



02000582401020008



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 58

24 Ιανουαρίου 2002

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Καθορισμός ανωτάτου ορίου έκδοσης εγγυητικών επιστολών από την ΤΡΑΠΕΖΑ PROBANK A.E.	1
Καθορισμός ανωτάτου ορίου έκδοσης εγγυητικών επιστολών από την ΩΜΕΓΑ ΤΡΑΠΕΖΑ A.E.	2
Μετατροπή από δραχμές σε ΕΥΡΩ των ορίων χρηματικών προστίμων - των Νόμων 1401/83 και 1732/87	3
Προσαρμογή δραχμικών τιμών δικαιωμάτων NEE σε Ευρώ.	4
Συγκρότηση Συμβουλίου Πλοηγικής Υπηρεσίας	5
Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 29 "Συμπλήρωση των διατάξεων του αριθ. 18 Γενικού Κανονισμού Λιμένα".	6
Χαρακτηρισμός ως διατηρητέου μνημείου του συγκροτήματος - κατοικίας ιδιοκτησίας κληρονόμων Κρήτων Πατσουράκη στις Πρασές του Δήμου Ρεθύμνου.	7
Χαρακτηρισμός ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου και έργου τέχνης του κτιρίου ιδιοκτ. κληρονόμων Χρήστου Μαράκη, στον Αμπελούζο Δήμου Γόρτυνας Ν. Ηρακλείου.	8
Χαρακτηρισμός ως διατηρητέου μνημείου του οικιστικού συνόλου των τριών (3) κτιρίων, ιδιοκτ. κληρονόμων Σουπασάκη, Γερανιωτάκη και Β. Ζακάκη, στον οικισμό Πρασές του Δήμου Ρεθύμνου.	9
Χαρακτηρισμός ως διατηρητέου μνημείου του κτιριακού συγκροτήματος κατοικιών, ιδιοκτησίας οικογενειών Γεωργουδάκη, στον οικισμό Πρασές του Δήμου Ρεθύμνου.	10
Χαρακτηρισμός ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου του πέτρινου γεφυριού στη θέση "Αμπέλια" του Δημοτικού Διαμερίσματος Ανθρακίτη του Δήμου Ανατολικού Ζαγορίου.	11
Χαρακτηρισμός ως διατηρητέου μνημείου της Κοινοτικής κρήνης στον οικισμό Πρασές του Δήμου Ρεθύμνου	12

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Διόρθωση σφάλματος στην επικύρωση της 21/2001 απόφασης τροποποίησης του Ο.Ε.Υ. της Δημοτικής βιβλιοθήκης Άμφισσας Ν. Φωκίδας.	13
--	----

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο παρών Γενικός Κανονισμός Λιμένα ισχύει στους λιμένες, στους όρμους και στη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας κάθε Λιμενικής Αρχής της χώρας.

Άρθρο 2

"Συμπλήρωση των διατάξεων του αριθ. 18 Γενικού Κανονισμού Λιμένα"

1. - Μετά τον εννοιολογικό προσδιορισμό-όρο 22 του άρθρου 3 του αριθ. 18 Γενικού Κανονισμού Λιμένα προστίθεται νέος όρος 23 Α, ως ακολούθως:

"23 Α. "Υπεύθυνος μετάγγισης": Το φυσικό πρόσωπο που ορίζεται, από τον πλοιοκτήτη/εφοπλιστή ή τον παραλήπτη του φορτίου ή τη διαχειρίστρια εταιρεία του παραδίδοντος ή παραλαμβάνοντος δεξαμενοπλοίου, ως υπεύθυνο για την εξασφάλιση και τήρηση της εφαρμογής των λαμβανομένων μέτρων ασφαλείας κατά την προετοιμασία και τη διεξαγωγή των εργασιών μετάγγισης φορτίων χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και των καταλοίπων τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων. Για τον Κανονισμό αυτό στην έννοια της παραπάνω διαδικασίας συμπεριλαμβάνονται και οι αναγκαίοι έλεγχοι προ της έναρξης και μετά το πέρας των εργασιών μετάγγισης καθώς και ο συντονισμός των ενεργειών ασφαλούς πλεύρης/απόδεσης των δεξαμενοπλοίων. Ως υπεύθυνος μετάγγισης ορίζεται ένας εκ των δύο Πλοιάρχων των δεξαμενοπλοίων ή τρίτο πρόσωπο στην περίπτωση που έναις εκ των δύο Πλοιάρχων δεν διαθέτει την απαραίτητη εξοικείωση ή εμπειρία σε εργασίες μετάγγισης. Ο υπεύθυνος μετάγγισης πρέπει να είναι : Πλοίαρχος Α' Τάξεως Ε.Ν. με διετή τουλάχιστον προϋπηρεσία Πλοιάρχου ή Υποπλοιάρχου σε δεξαμενόπλοια

2.- Στο άρθρο 27 του αριθ. 18 Γενικού Κανονισμού Λιμένα προστίθενται δύο νέοι παράγραφο με αριθμό 5 και 6, ως ακολούθως:

" 5. Σε περιπτώσεις που εκ των περιστάσεων απαιτείται η λήψη αυξημένων μέτρων ασφαλείας (όπως π.χ. υψηλή ναυτιλιακή κυκλοφορία, οι εργασίες μετάγγισης διεξάγονται πλησίον κατοικημένων ή περιβαλλοντικά ευαίσθητων περιοχών) να εξετάζεται, κατά περίπτωση, η αδρανοποίηση των δεξαμενών ευφλέκτου φορτίου του παραδίδοντος και του παραλαμβάνοντος δεξαμενοπλοίου, μέσω εξωτερικής πηγής αδρανούς αερίου, σε περίπτωση μη ύπαρξης άλλου, μόνιμα εγκατεστημένου ή λειτουργικού συστήματος στα δύο δεξαμενόπλοια".

" 6. Τα κύρια, δευτερεύοντα ή άλλα παραβλήματα που χρησιμοποιούνται πρέπει να είναι κατάλληλα για την ασφαλή παραβολή και παραμονή των προσδεδεμένων δεξαμενοπλοίων καθόλη τη διάρκεια των εργασιών μετάγγισης".

3.- Το άρθρο 28 του αριθ. 18 Γενικού Κανονισμού Λιμένα, που αναφέρεται στις έκτακτες περιπτώσεις, αντικαθίσταται, ως ακολούθως :

" 1. Η διενέργεια των εργασιών μετάγγισης της περίπτωσης που αναφέρεται στην παράγραφο 1(β) του άρθρου 26, είναι δυνατόν να επιτραπεί, κατά παρέκκλιση των διατάξεων του Κεφαλαίου αυτού, με έγκριση του Υ.Ε.Ν., μετά από εισήγηση της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής.

2. Σε κάθε περίπτωση έγκρισης, μεταξύ των όρων, προϋποθέσεων και μέτρων ασφαλείας που τίθενται σ' αυτήν, εξασφαλίζεται κατ' ελάχιστον και η τήρηση των κάτωθι:

α. Η χρήση εξωτερικής πηγής αδρανούς αερίου για την

Αριθ. 5219/Φ.237/01/02 (6)

Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 29
"Συμπλήρωση των διατάξεων του αριθ. 18 Γενικού Κανονισμού Λιμένα".

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με :

1. Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α) "περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου", όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40 Α) "Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού".

2. Το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 137 Α), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154 Α) και το άρθρο 1 του ν. 2469/97 (ΦΕΚ 38 Α).

3. Το Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθμό 29 που εκδόθηκε από τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στην εύρυθμη λειτουργία των λιμένων της χώρας.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθμό 29:

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ με αριθμό 29

"Συμπλήρωση των διατάξεων του αριθ. 18 Γενικού Κανονισμού Λιμένα "

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του δια του από 9/22 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 (ΦΕΚ 162 Α) "περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών", συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141 - 157 του ν.δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α), με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Α 261).

2. Τις διατάξεις του ν.δ. 444/70 (ΦΕΚ 39 Α) "Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας".

3. Το άρθρο 156 του ν.δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α) "περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου", όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40 Α) "Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού".

4. Το άρθρο 29 Α του ν. 1558/85 (ΦΕΚ 137 Α), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154 Α) και το άρθρο 1 του ν. 2469/97 (ΦΕΚ 38 Α).

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Κανονισμό:

αποφυγή δημιουργίας ευφλέκτων αερίων μιγμάτων στους χώρους φορτίου του παραδίδοντος ή/και του παραλαμβάνοντος πλοίου, όταν δεν υπάρχει μόνιμα εγκατεστημένο ή λειτουργικό σύστημα αδρανούς αερίου στα δεξαμενόπλοια

β. Η χρήση κατάλληλων παραβλημάτων, κύριων, δευτερεύοντων ή άλλων, για την ασφαλή παραβολή και παραμονή των προσδεδεμένων δεξαμενοπλοίων καθόλη τη διάρκεια των εργασιών μετάγγισης.".

Άρθρο 3

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει μετά ένα (1) μήνα από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 3 Ιανουαρίου 2002

Ο Αρχηγός

Αντιναύαρχος ΛΣ ΣΥΡΓΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ

β) Η εφαρμογή του Κανονισμού αυτού αρχίζει ένα μήνα από τη δημοσίευσή του στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

γ) Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 3 Ιανουαρίου 2002

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

