



► «Μποφόρ» μεταξύ εταιρειών ρυμουλκών πλοίων και ΣΕΠ για την ασφαλή προσέγγιση των εμπορευματοκιβωτίων



ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ

Σήμα κινδύνου για τις ρυμουλκώσεις

Ο κανονισμός της ΣΕΠ παρουσιάζει «πολύ σημαντικό έλλειμμα ασφάλειας» επισημαίνει η Ένωση Ρυμουλκών

Πολλά «μποφόρ» έχουν σηκωθεί μεταξύ εταιρειών ρυμουλκών πλοίων και του **Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά (ΣΕΠ)** της θυγατρικής της Cosco Shipping Ports η οποία ελέγχει του προβλήτες II και III και αφορούν θέματα ασφαλούς προσέγγισης των μεγάλων πλοίων **μεταφορές** εμπορευματοκιβωτίων στο λιμάνι.

Η Ελληνική Ένωση Πλοιοκτητών Ρυμουλκών Ναυαγοσωστικών Αντρηστικών Πλοίων Υποστήριξης Υπεράκτιων Εγκαταστάσεων με συνεχείς επιστολές προς τη ΣΕΠ αλλά και την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Ναυτιλίας, κρούει τον κώδωνα του κινδύνου ότι ο κανονισμός ρυμουλκώσεων της ΣΕΠ παρουσιάζει «πολύ σημαντικό έλλειμμα ασφάλειας» εξαιτίας της «μη συμπερίληψης σε αυτόν των όρων, αντίστοιχων με εκείνους που έχουν ρητά προβλεφθεί για τις κατηγορίες των 4 και 5 μποφόρ (Bft), για την πρόσδεση και αποδέσμευση πλοίων **μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων** όταν επικρατούν άνεμοι έντασης 6 και 7 Bft».

Η Ένωση των Πλοιοκτητών Ρυμουλκών, με τις επιστολές που υπογράφει ο πρόεδρος της Παύλος Ξηραδάκης, υποστηρίζει «ότι η επαναρλαβανόμενη ρυμουλκωση πλοίων υπό καιρικές συνθήκες που υπερβαίνουν το όριο των 5 Bft που έχει προβλεφθεί στον εν λόγω κανονισμό αποδεικνύει αφενός το αλθηές του ισχυρισμού μας όσον αφορά στην κανονική λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων της ΡΚΤ και αφετέρου ότι η μη συμπερίληψη της κατηγορίας των 6 και των 7 Bft στον κανονισμό είναι εντελώς προσχηματική και υποκρύπτει την εξουπρότιση

συγκεκριμένων συμφερόντων». Σε κάθε περίπτωση, προστίθεται στην επιστολή προς την πολιτική ηγεσία του υπουργείου «το μείζον ζήτημα που τίθεται είναι η ασφάλεια των ρυμουλκώσεων σε μια από τις μεγαλύτερες εγκαταστάσεις διακίνησης **εμπορευματοκιβωτίων** στην Ευρώπη και, για τον λόγο αυτό, προσβλέπουμε και παρακαλούμε για την άμεση παρέμβασή σας προς την ΡΚΤ με σκοπό την διόρθωση αυτής της επικίνδυνης κατάστασης και την τροποποίηση του κανονισμού της».

Η ΣΕΠ σε προηγούμενη επιστολή της προς την Ένωση Πλοιοκτητών Ρυμουλκών ισχυρίζεται μεταξύ άλλων ότι «η περιοχή που ευρίσκεται η λιμενική εγκατάσταση την οποία διαχειρίζεται η ΣΕΠ αλλά και γενικότερα η περιοχή του λιμένα Πειραιά χαρακτηρίζονται προσασπισμένες περιοχές και τελούν όσον αφορά την ασφάλεια ναυσιπλοΐας υπό το πρίσμα των διαλαμβανόμενων στο Εγχειρίδιο Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας (ΕΑΝ) αριθμ. 9. Ειδικότερα δε σε περίπτωση που πνέουν άνεμοι βόρειοι 6 μποφόρ δεν υφίσταται κάποιος περιορισμός ή οδηγίες οι οποίες να απαιτούν λήψη μέτρων εκ μέρους των πλοίων, πλοίαρχων και πλοηγών κατά την πλεύση των πλοίων».

Αν όμως επικρατούν στην περιοχή νότιοι ή νοτιοανατολικοί άνεμοι έντασης 6 μποφόρ τότε σύμφωνα με τη ΣΕΠ οι καιρικές συνθήκες χαρακτηρίζονται ως δυσμενείς και λαμβάνεται ειδικά μέριμνα, για θέματα ναυσιπλοΐας. Στο σημείο αυτό και εφόσον συντρέχουν «εξαιρετικές συνθήκες» και ο πλοίαρχος πλέον δύναται να προσδιορίσει τον αριθμό των χρησιμοποιούμενων ρυμουλκών και την ελκτική

δύναμη αυτών, πέραν όσων προβλέπονται στον κανονισμό μας για μικρότερης κλίμακας έντασης ανέμου...».

Η Ένωση Πλοιοκτητών ανταπαντά ότι το ΕΑΝ αριθμ. 9 αναφέρεται σε διαδικασίες άδειας απόπλου σε επιβατηγά και οχηματαγωγά πλοία και όχι στις προϋποθέσεις ρυμούλκησης πλοίων. Επίσης τονίζεται ότι με βάση το ΠΔ.83/2022 ο πλοίαρχος δεν καθορίζει τα ρυμουλκά που θα προσλάβει σε ένα λιμάνι αλλά έχει το δικαίωμα να προσλάβει παραπάνω ρυμουλκά από όσα προβλέπει ο κανονισμός.

Το είδος σκαφών

Η «κόντρα» μεταξύ των δυο φορέων που αφορά σε θέματα ασφαλείας έχει επεκταθεί και στο είδος των ρυμουλκών που δραστηριοποιούνται στις εγκαταστάσεις της ΣΕΠ και κατά πόσο αυτά ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις μιας ασφαλούς ρυμούλκησης.

Η ΣΕΠ σύμφωνα με τον κανονισμό που υιοθέτησε για τη διαδικασία ασφαλούς πρόσδεσης/απόδεσης πλοίων στις λιμενικές εγκαταστάσεις της, επιτρέπει τη λειτουργία μονοπρόπελων ρυμουλκών για μεταβατική περίοδο δυο ετών. Ωστόσο η Ένωση των Πλοιοκτητών Ρυμουλκών θεωρεί την πρόβλεψη αυτή ως «εντελώς αναχρονιστική και υψηλού κινδύνου», σημειώνοντας ότι μονοπρόπελα ρυμουλκά «δεν δραστηριοποιούνται πλέον σε κανένα από τους μεγάλους τερματικούς **σταθμούς** εμπορευματοκιβωτίων στην Ευρώπη».

Η ΣΕΠ ανταπαντά μεταξύ άλλων ότι η ΣΕΠ «κατέβαλε προσπάθεια μέσω του κανονισμού αυτού να εναρμονισθούν στις απαιτήσεις της με τεχνολογικές εξελίξεις, τα δραστηριοποιούμενα στους προβλήτες II και III, ρυμουλκά, προβλέποντας περίοδο χάρτους για τη σταδιακή απομάκρυνση των μονοπρόπελων ρυμουλκών, τηρώντας τη συνηθισμένη αρχή της προστατευόμενης (δικαιολογημένης) εμπιστοσύνης των διοικουμένων».

Η «κόντρα» μεταξύ των δυο φορέων αφορά θέματα ασφαλούς προσέγγισης των μεγάλων πλοίων **μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων στο λιμάνι του Πειραιά**