



Τεχνητή νοημοσύνη, προηγμένη ρομποτική, “αυτόνομο σμήνος ρυμουλκών” στα λιμάνια και στη ναυτιλία μικρών αποστάσεων - Το πρόγραμμα MOSES

Π. Ξηραδάκης: Στηρίζουμε το πρόγραμμα MOSES και τις “έξυπνες” εφαρμογές στα λιμάνια

Με την ευκαιρία ολοκλήρωσης του τριετούς ερευνητικού προγράμματος MOSES, χρηματοδοτούμενο από το Horizon 2020 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ύψους 8 εκατ. ευρώ, το οποίο ξεκίνησε τον Ιούλιο του 2020, ο πρόεδρος της Ένωσης κ. Παύλος Ξηραδάκης, στο Συνέδριο «Paving the way towards the future of Short Sea Shipping», που πραγματοποιήθηκε στις 5 Δεκεμβρίου στο Μέγαρο του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιά, ανέλυσε την καθοριστική συμβολή της Ελληνικής Ένωσης Πλοιοκτητών Ρυμουλκών, Ναυαγοσωστικών, Αντιρρυπαντικών, Πλοίων Υποστήριξης Υπεράκτιων Εγκαταστάσεων στην ανάπτυξη του Προγράμματος MOSES και σε αμοιβαία συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο.

Το MOSES, με συμμετοχή ερευνητικών ιδρυμάτων και πανεπιστημίων, όπως από την Ελλάδα το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, εμπειρογνομηνών ναυτιλιακής εφοδιαστικής αλυσίδας (SEABILITY και CIRCLE), παρόχων τεχνολογικών πλατφορμών, ρυθμιστικών οργανισμών (DNVGL) και ενδιαφερόμενων φορέων και τελικών χρηστών, στοχεύει στην ενίσχυση του ρόλου των θαλάσσιων μεταφορών μικρών αποστάσεων (SSS) στην ευρωπαϊκή αλυσίδα εφοδιασμού εμπορευματοκιβωτίων, αναπτύσσοντας καινοτόμες τεχνολογίες και διαδικασίες που βασίζονται στον αυτοματισμό και τις “έξυπνες” πλατφόρμες.

Το πρόγραμμα, ειδικότερα, εστιάζει, αναπτύσσοντας αυτοματισμούς, ψηφιακές λύσεις και “έξυπνες” πλατφόρμες, σε δύο βασικούς άξονες σε σχέση με τη λειτουργία των λιμένων. Αφενός, επιδιώκει τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας του φορτίου μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων από μεγάλα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων σε μικρά πλοία τροφοδοσίας εμπορευματοκιβωτίων, κι αφετέρου στοχεύει στην ενσωμάτωση μικρών λιμένων με περιορισμένη ή καθόλου υποδομή διακίνησης φορτίου στην ευρωπαϊκή αλυσίδα εφοδιασμού εμπορευματοκιβωτίων.

«Η συνεχής ψηφιοποίηση της παραγωγής, η ανάπτυξη των αυτοματισμών, η τεχνητή νοημοσύνη και η προηγμένη



ρομποτική, έρχονται ταχύτατα με δύναμη ανατρεπτική και αλλάζουν τα πάντα. Η Ένωση μας, έχει επιλέξει την προσαρμογή αλλά και τη συνδιαμόρφωση της νέας πραγματικότητας, επομένως στηρίζουμε και στηρίζουμε το πρόγραμμα MOSES» ανέφερε ο κ. Ξηραδάκης.

Μάλιστα, η Ελληνική Ένωση Πλοιοκτητών Ρυμουλκών, Ναυαγοσωστικών, Αντιρρυπαντικών, Πλοίων Υποστήριξης Υπεράκτιων Εγκαταστάσεων είχε δείξει μεγάλο ενδιαφέρον για το έργο από την έναρξή του κατά τη φάση της πρότασης. Καθώς η αυτοματοποίηση έχει και θα επηρεάσει σε μεγάλο βαθμό τη ναυτιλιακή βιομηχανία, η Ένωση σκο-

πεί να βρίσκεται στην πρώτη γραμμή των εξελίξεων και να διασφαλίσει ότι η αυτοματοποίηση των λειτουργιών ρυμουλκών σχεδιάζεται με τρόπο που θα είναι χρήσιμος για τον κλάδο και όλους τους εμπλεκόμενους παράγοντες.

Ο κ. Ξηραδάκης ανέλυσε, επίσης, τα χαρακτηριστικά του προγράμματος, επισημαίνοντας ότι το πρώτο μέρος της στρατηγικής MOSES βασίζεται στην αυτοματοποίηση της προσέγγισης λιμένων, των ελιγμών και του ελλιμενισμού μεγάλων πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων σε μεγάλα τερματικά εμπορευματοκιβωτίων. Αυτός ο αυτοματισμός πραγματοποιείται από ένα αυτόνομο σμήνος ρυμουλκών που συνεργάζεται με ένα αυτοματοποιημένο σύστημα πρόσδεσης (βασισμένο σε κενό, χωρίς σχοινί) στην ακτή.

Να σημειωθεί ότι η Ένωση έχει συμβάλει σε διάφορες πτυχές υλοποίησης στο έργο MOSES αξιοποιώντας την εμπειρία των μελών της και την άμεση ανατροφοδότηση από αυτά.

